Legende

- Fahrbahn Asphalt
- Parkplatz Betonpflaster hell
- Gehweg Asphalt
- Gehweg Betonpflaster dunkel (30x30cm)
- Grünfläche / Pflanzbeet
- Übergangsstein Typ B von +18 auf +12cm Aufkantung
- Busbordstein Klassik Typ B +18cm Aufkantung
- Übergangsstein UB von z. B. +12 auf +6cm
- Übergangsstein von z. B. GLS (+12) auf GLS (+3)
- Abgesenkter Bordstein z. B. +3cm oder +0cm Aufkantung
- Ein- und Ausstiegsfläche bei der vorderen und hinteren Bustür
- Einstiegsfeld Blindenleitsystem 1,20x0,90m Rillensteine quer zur Fahrbahn
- Auffindestreifen Blindenleitsystem mind. 60cm breit Rillensteine quer zur Fahrbahn
- Leitstreifen Blindenleitsystem 30cm breit Rillensteine in Laufrichtung verlegt
- Auffindestreifen Blindenleitsystem 60cm breit Noppensteine quer über Gehweg
- Innere Leitlinie Blindenleitsystem erhöhter Granitleitstein +3cm
- gemeinsamer Überweg Blindenleitsystem Rillensteine senkrecht zur Fahrbahn Abgesenkter Bordstein mit +3 cm Aufkantung
- Grenzmarkierung für Parkverbot an Haltestellen

Index:	Datum:	Name:	Art der Änderung:
A			

Druckdatum: 26.06.2025

GEMEINDE NEHREN

BARRIEREFREIE UMGESTALTUNG DER BUSHALTEPUNKTE

Bubengasse/ Schillerstraße

- Entwurfsplanung -

gezeichnet:	Ste	14.02.2025	Maßstab:	PLAN-Nr.:
geändert:	Ste	26.06.2025	1:100	1.1
geprüft:	-	-	PRJ-Nr.:	Index:
			{072.014}	-

GAUSS Ingenieurtechnik
GAUSS Ingenieurtechnik GmbH
Tübinger Str. 30 . . 72108 Rottenburg
gauss-ingenieurtechnik.de
+49 (0) 74 72 / 96 71 - 0
+49 (0) 74 72 / 96 71 - 40
infrastruktur@gauss-ingenieurtechnik.de

Dateiname: 9p_Bushaltestellen_2024-2023.dwg / Layout: L1, 9p M100